



# Instalación Guía

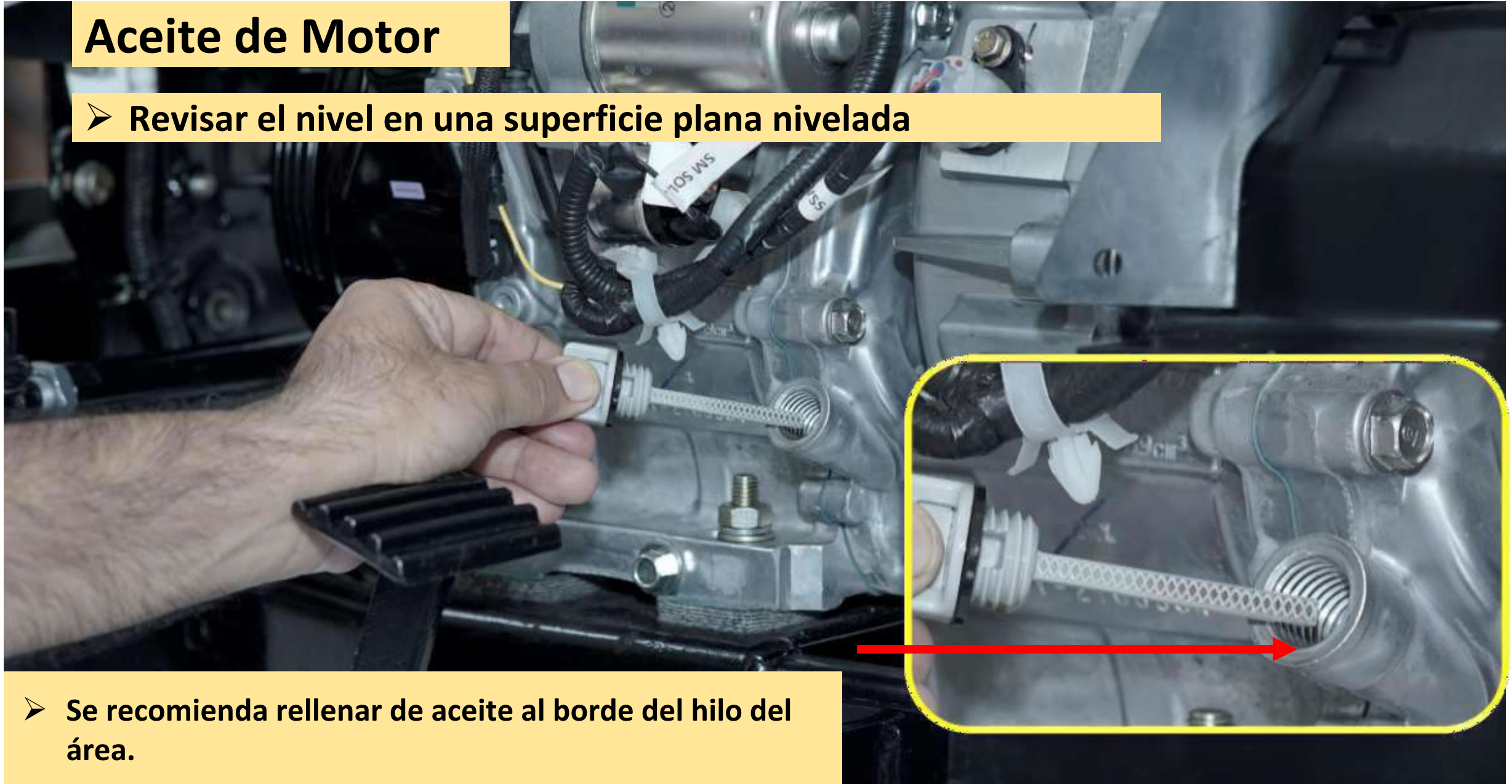
Kheti ka sabse pehla **Yes Machine**



# CONTROLAR PREVIO ACOMENZAR

## Aceite de Motor

- Revisar el nivel en una superficie plana nivelada



- Se recomienda rellenar de aceite al borde del hilo del área.

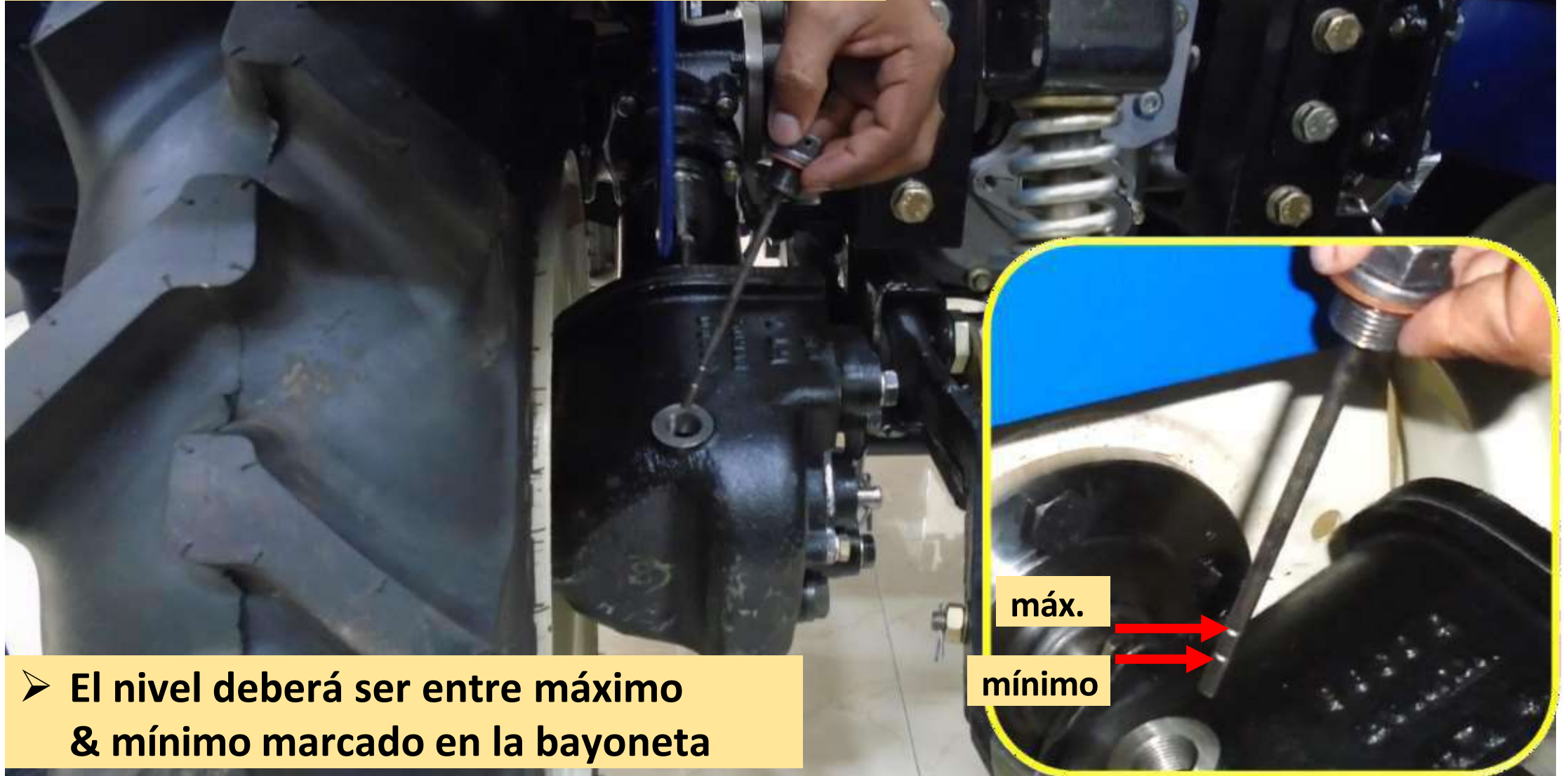
# CONTROLAR PREVIO

## Nivel de Aceite de Transmision



# CONTROLAR PREVIO A COMENZAR

## Alojamiento de la bayoneta



➤ El nivel deberá ser entre máximo & mínimo marcado en la bayoneta

# CONTROLAR PREVIO A COMENZAR



## Nivel de combustible en el Tanque

- Mover la llave a encendido
- El movimiento de la aguja indicara el nivel de combustible

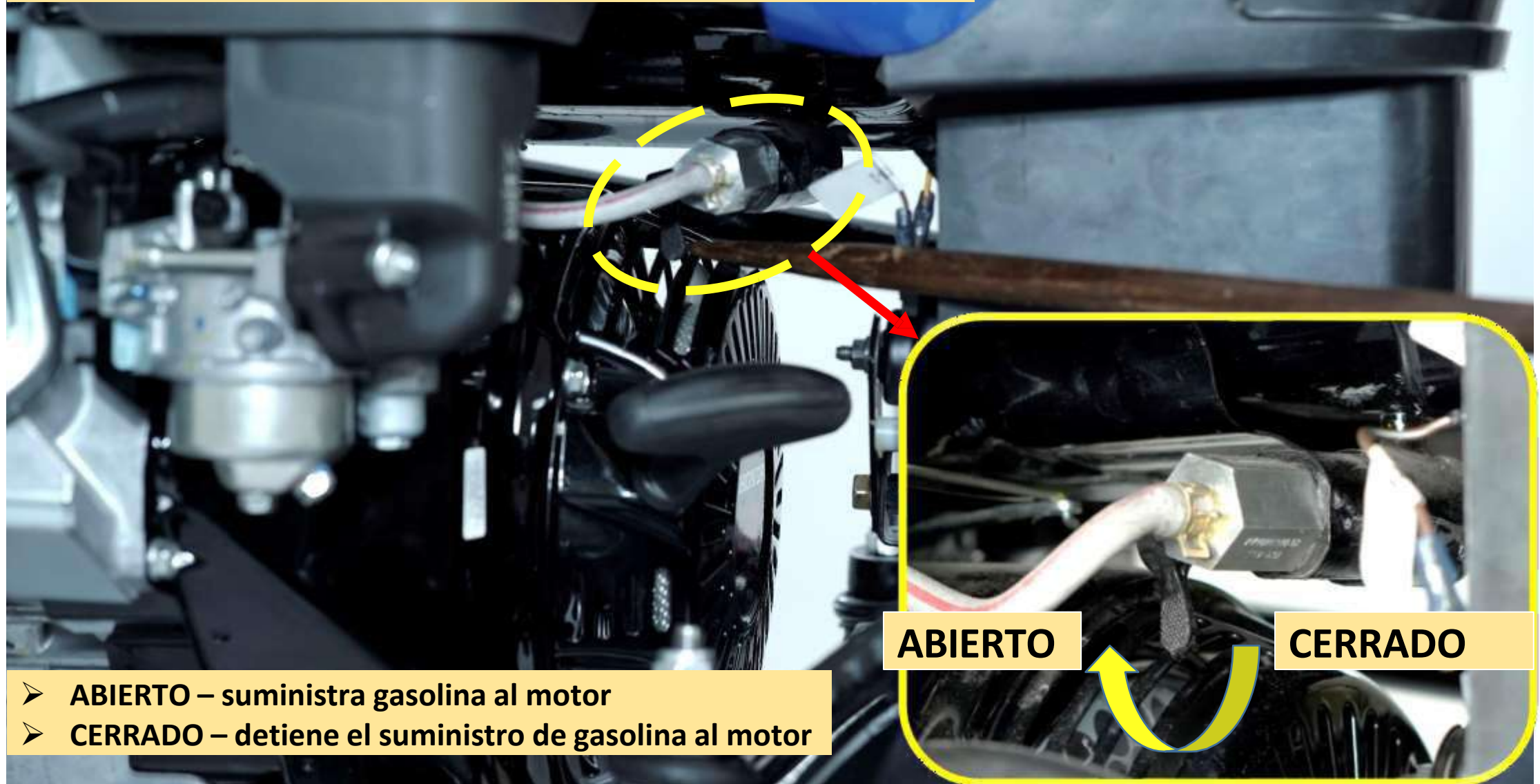


### Precaución :

- ❖ Llenar solo Gasolina en el tanque de combustible ✓
- ❖ Nunca llenar Diesel en el tanque de combustible ✗

# CONTROLAR PREVIO ACOMENZAR

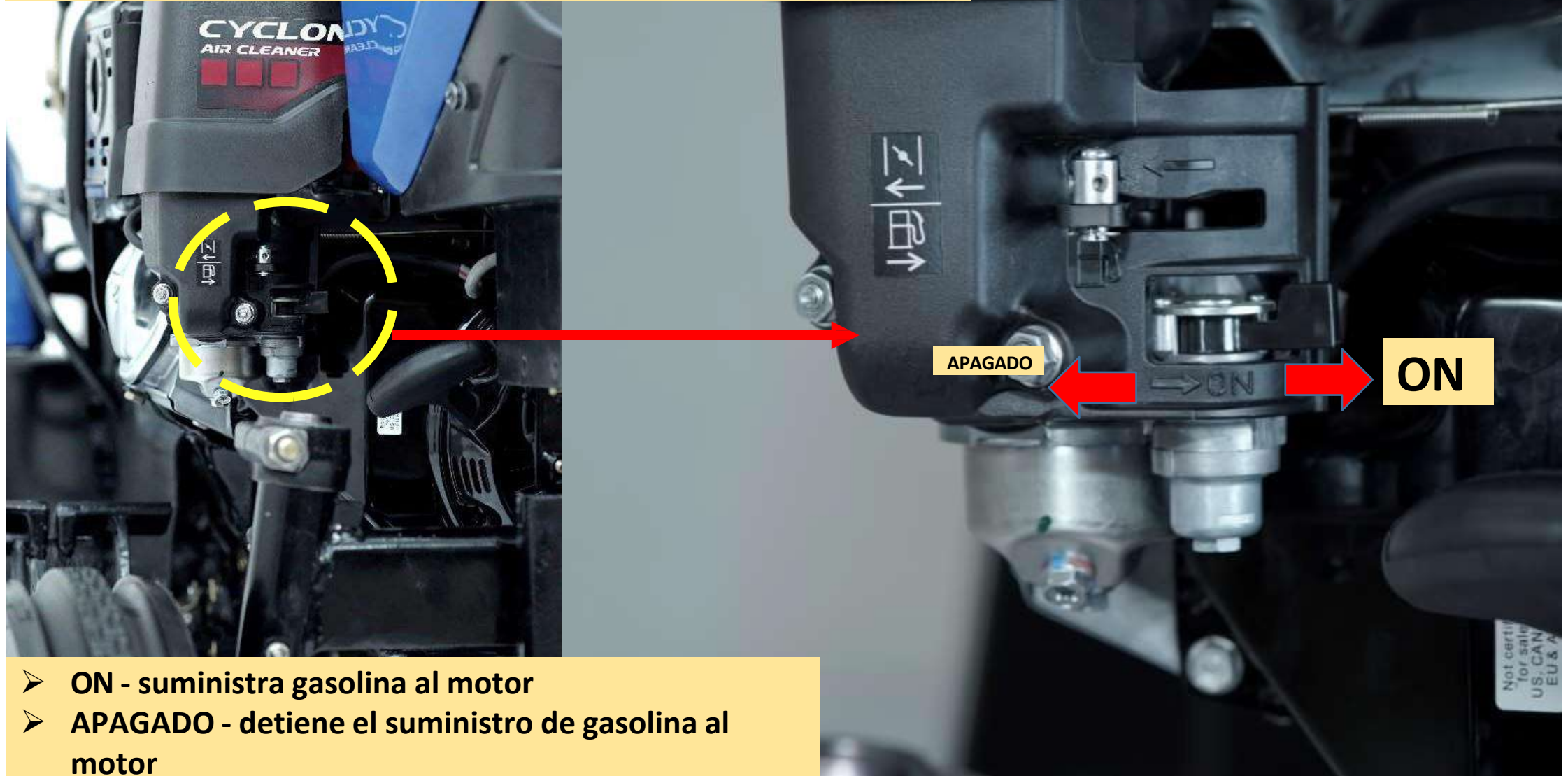
Llave de paso "ABIERTO"



- ABIERTO – suministra gasolina al motor
- CERRADO – detiene el suministro de gasolina al motor

# CONTROLAR PREVIO ACOMENZAR

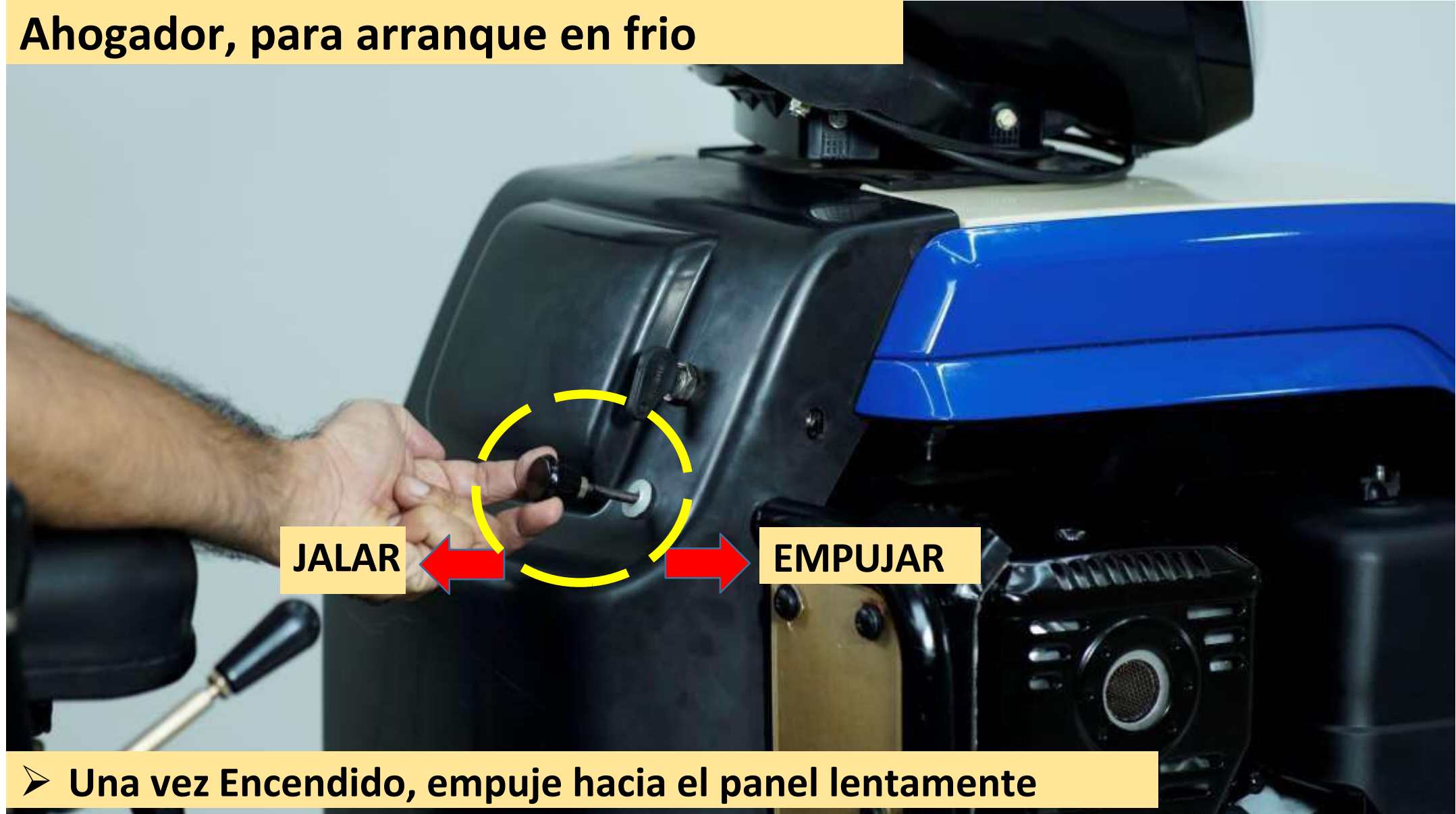
El Combustible se corta en apagado, la palanca debe estar en "ON"



- ON - suministra gasolina al motor
- APAGADO - detiene el suministro de gasolina al motor

# CONTROLAR PREVIO ACOMENZAR

Ahogador, para arranque en frío



➤ Una vez Encendido, empuje hacia el panel lentamente



# CONTROLAR PREVIO

Rango de palanca debe ser en NEUTRAL



- Rango palanca tiene 4 posiciones:- Alto (H), Bajo (L), Neutral(N) & Reversa (R)
- La MÁQUINA Solo arrancara cuando la palanca esta en rango NEUTRAL

# CONTROLAR PREVIO A COMENZAR

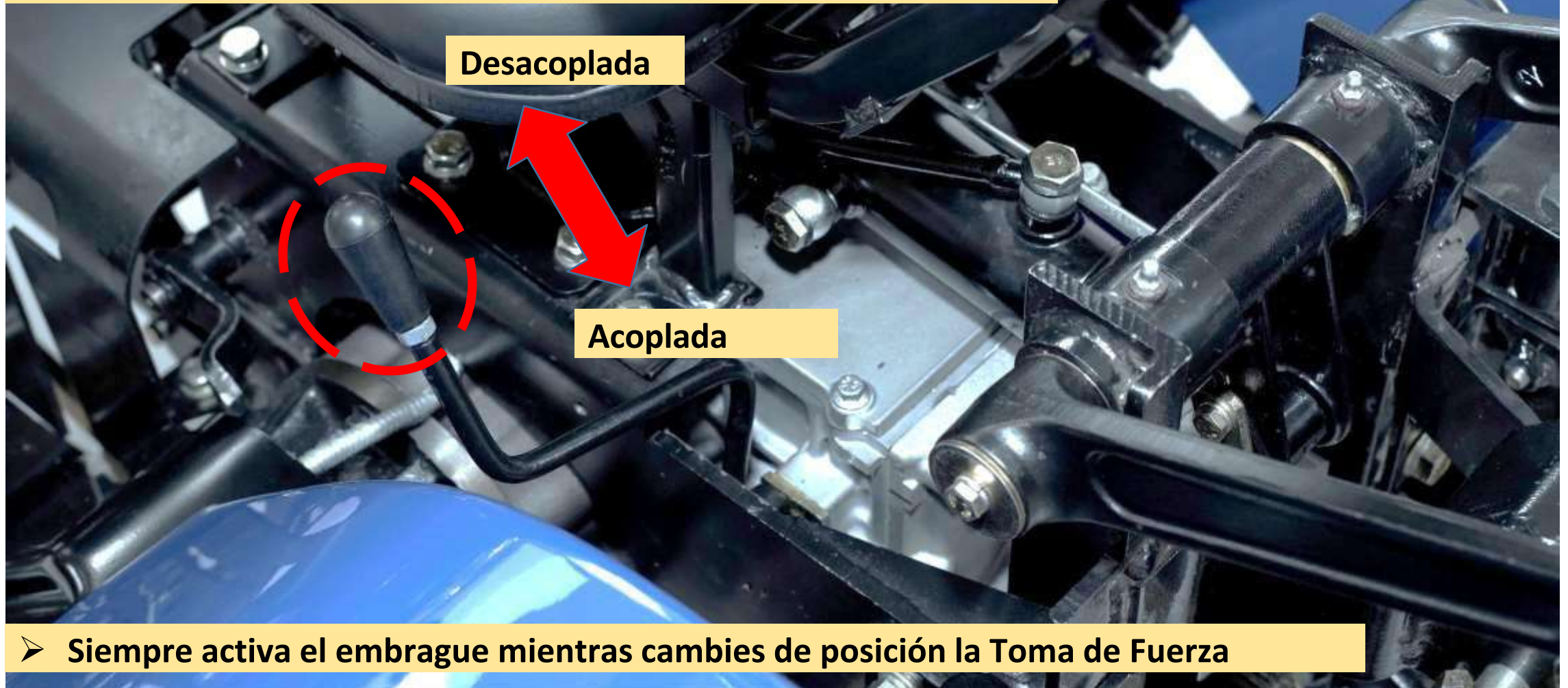


- Palanca de velocidad tiene 3 posiciones :-  
Primero (1), segundo(2) & tercero(3)
- Neutral esta disponible solo en la palanca de Rango



# CONTROLAR PREVIO ACOMENZAR

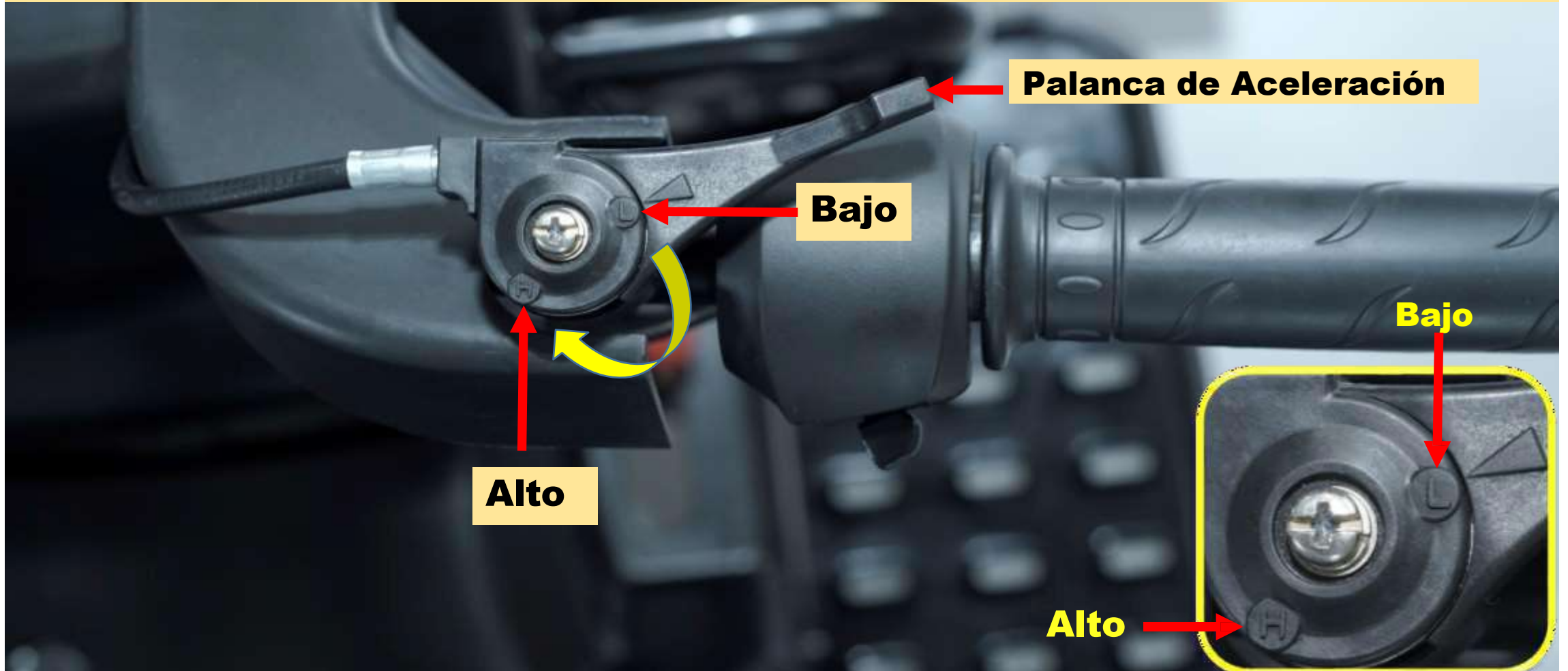
La palanca de la Toma de fuerza deberá esta desacoplada



➤ Siempre activa el embrague mientras cambies de posición la Toma de Fuerza

# CONTROLAR PREVIO A COMENZAR

Traer el acelerador de mano por debajo de lo Alto



# Maquina Encendida

## Indicador de Neutral

- **Indicado Neutral:**  
Enciende cuando la unidad está en posición NEUTRAL
- **MÁQUINA:** Solo arranca en posición Neutra



# Maquina Encendida

## Arranque Manual



- Jalar ligeramente hasta sentir resistencia, después jalar un poco mas enérgicamente hasta encender y después devolver cuerda a origen
- Asegurar Encendido

# Maquina Encendida

## Arranque Eléctrico



- Gire la llave en posición de ENCENDIDO y espere a que el motor arranque
- Si, el motor no arranca en 5 segundos, espere 10 segundo para arrancar de nuevo.

# Antes de Mover la Maquina



Contro de luces principales

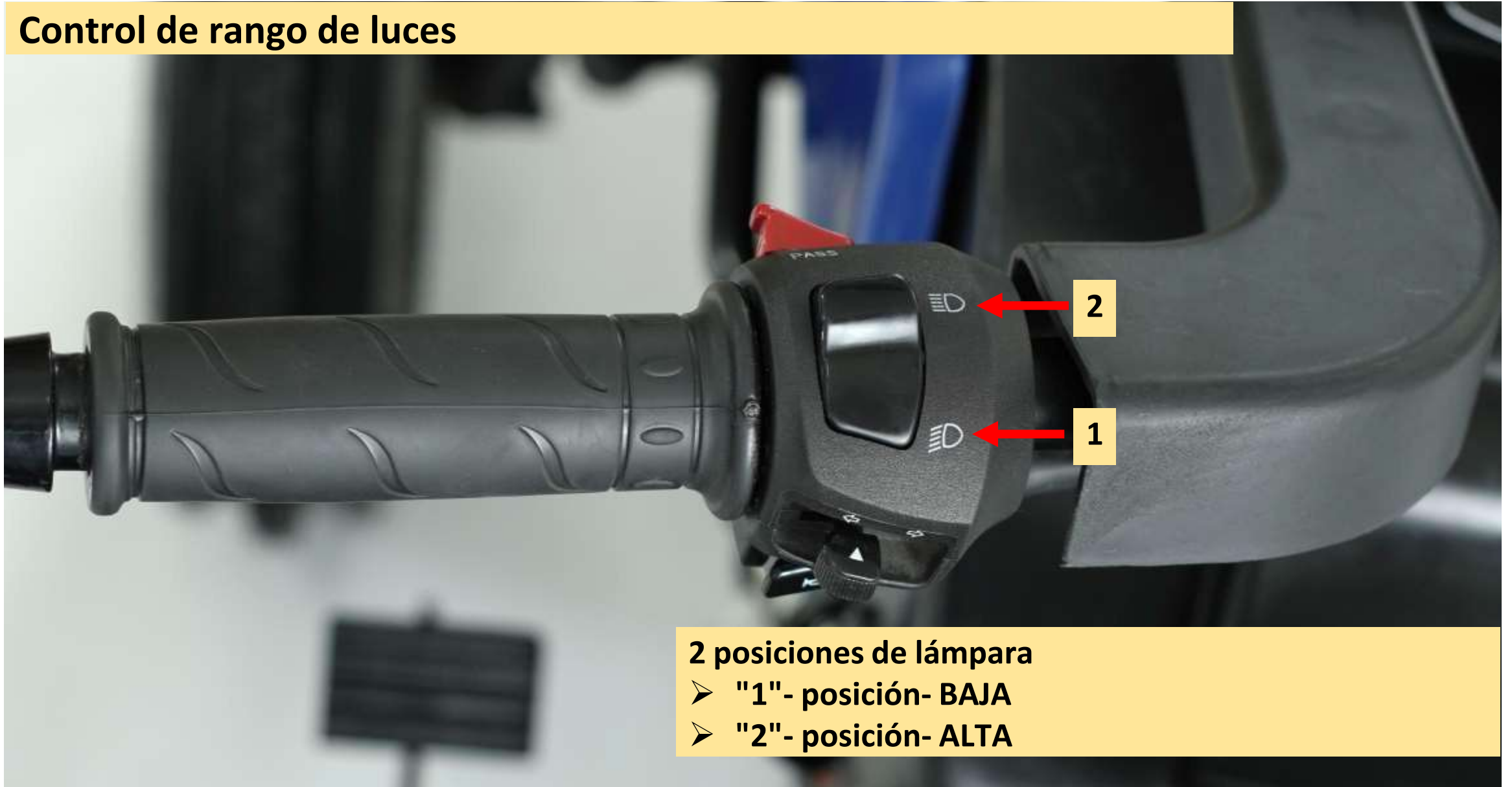
3 posiciones de luces

- "0"- Posición- "APAGADO"
- "1"- Posición- Tablero de Instrumentos
- "2"- Posición- tablero de instrumentos "ON" & Luces principales



# Antes de Mover la Maquina

## Control de rango de luces



**2 posiciones de lámpara**

- "1"- posición- BAJA
- "2"- posición- ALTA

# Antes de Mover la Maquina

## Direccionales



- Mover a la derecha cuando la unidad previamente girara a la derecha
- Mover a la Izquierda cuando la unidad previamente girara a la izquierda
- Mover al Centro cuando la unidad previamente no realizara ningún giro.

# Antes de Mover la Maquina

CLAXON



➤ Presiona para hacer sonar el claxon

# Antes de Mover la Maquina

## Control de Luces



- Cuando es presionado para en modo alto, esto para activarlo en estacionamientos etc.
- Cuando las luces están en alto, y este es presionado opera en baja



# Antes de Mover la Maquina

## Control de Combustible

- La Aguja debería estar idealmente en verde, Para poder operar sin interrupciones
- Rellenar combustible cuando la aguja este cerca de lo rojo

### Precaución :

- ❖ Llenar solo Gasolina en el tanque ✓
- ❖ Nunca llenar diesel en el tanque ✗



# Antes de Mover la Maquina

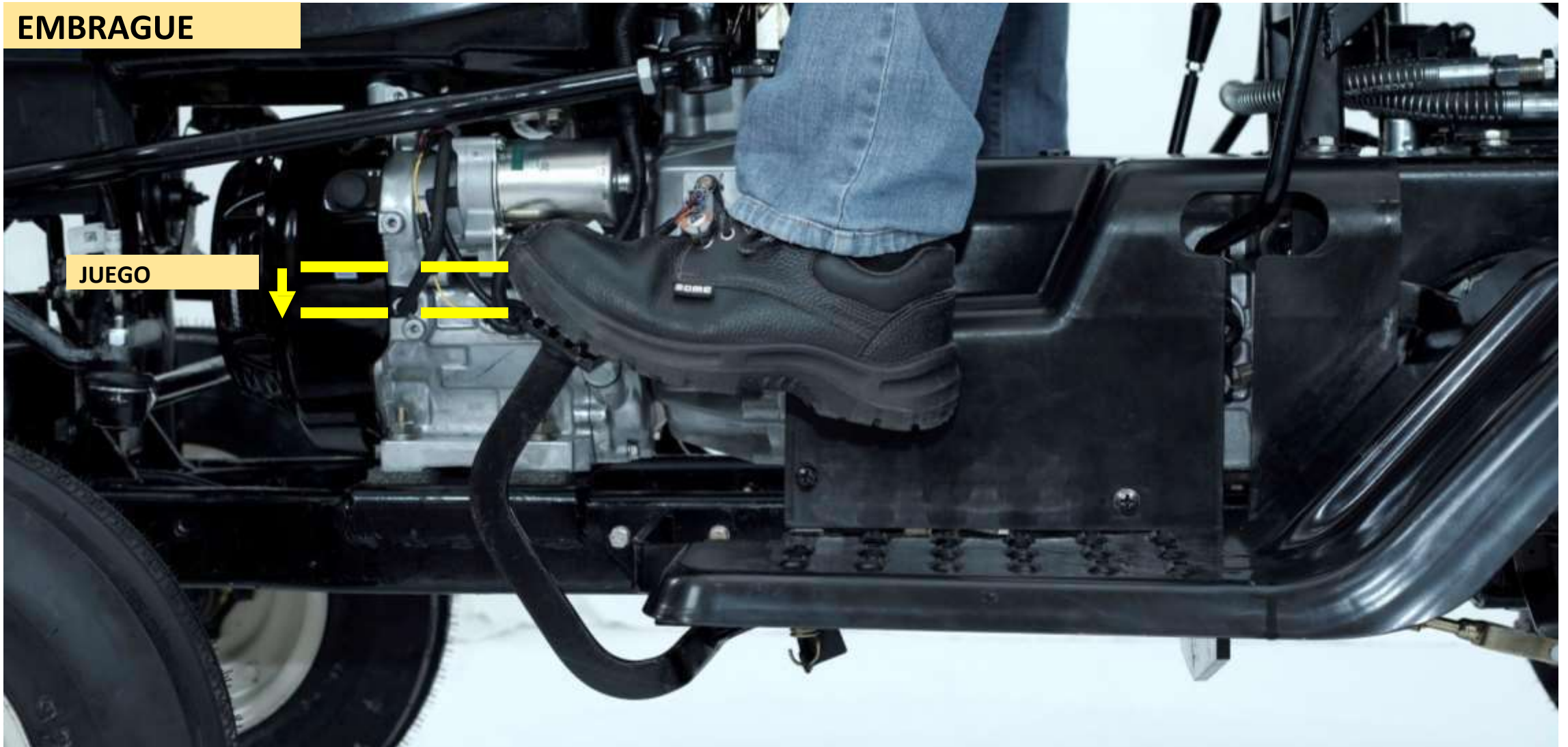
Lampara de arado



➤ La lampara de arado se enciende cuando se jala el switch

# Antes de Mover la Maquina

EMBRAGUE



➤ El pedal del Embrague debe tener un juego libre, entre 15~20 milímetro

# Antes de Mover la Maquina

**FRENO**



**JUEGO**

➤ Asegurar juego libre, entre 10~15 milímetro



# Antes de Mover la Maquina

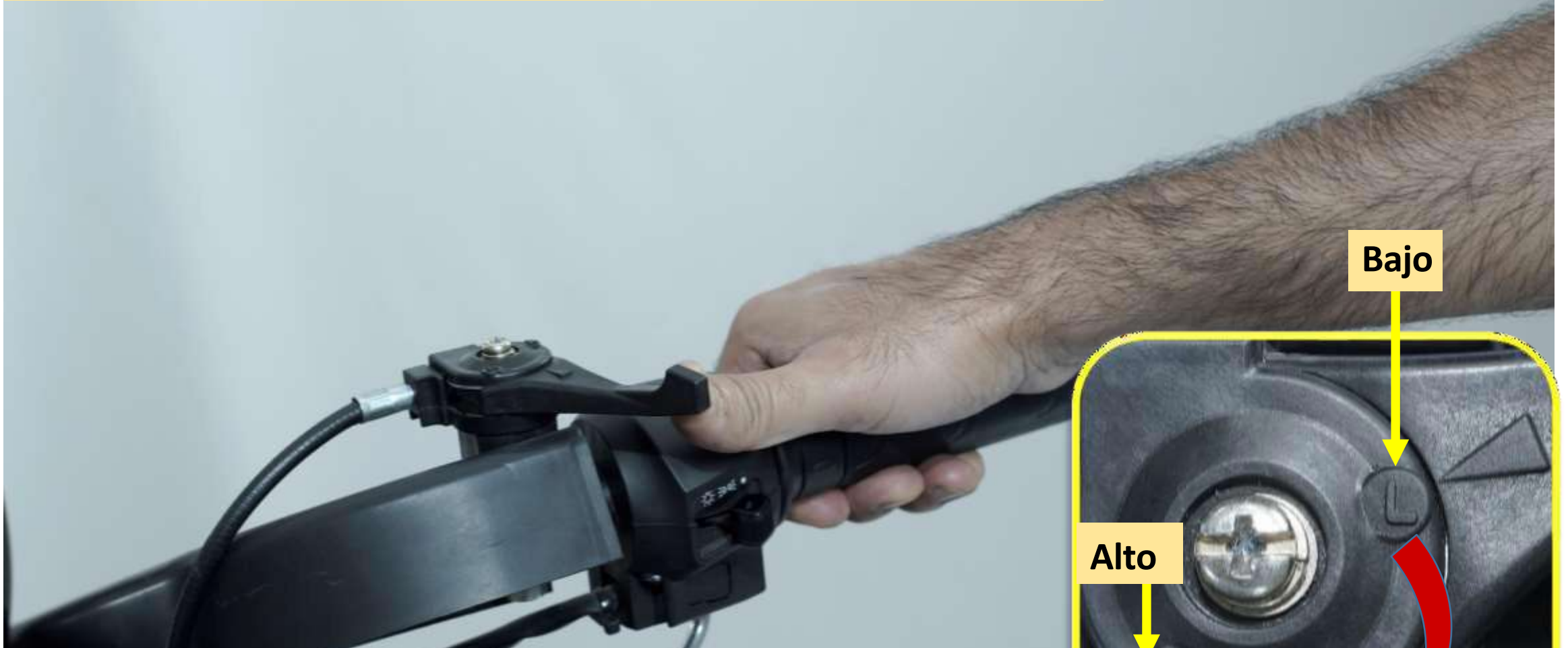
Controlar de aceleración de giro (Acelerador)



- RPM aguja hacia arriba debera ir hacia más alto RPM por aceleración
- RPM aguja hacia abajo debera bajar los RPM

# Antes de Mover la Maquina

Palanca de aceleración fija



- RPM aguja en H de bera estar en alto RPM
- RPM aguja en L deberá estar en bajo RPM

# Antes de Mover la Maquina

## HOROMETRO

- Al encender el motor muestra las RPM y este deberá ser multiplicado por 100
- El Horómetro está situado por debajo de las RPM y marca las horas de trabajo



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

## PEDAL DE EMBRAGUE



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



**Seleccionar velocidad deseada entre (1,2 &3)**

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



**Seleccionar rango deseado de tres (H, L & R)**

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

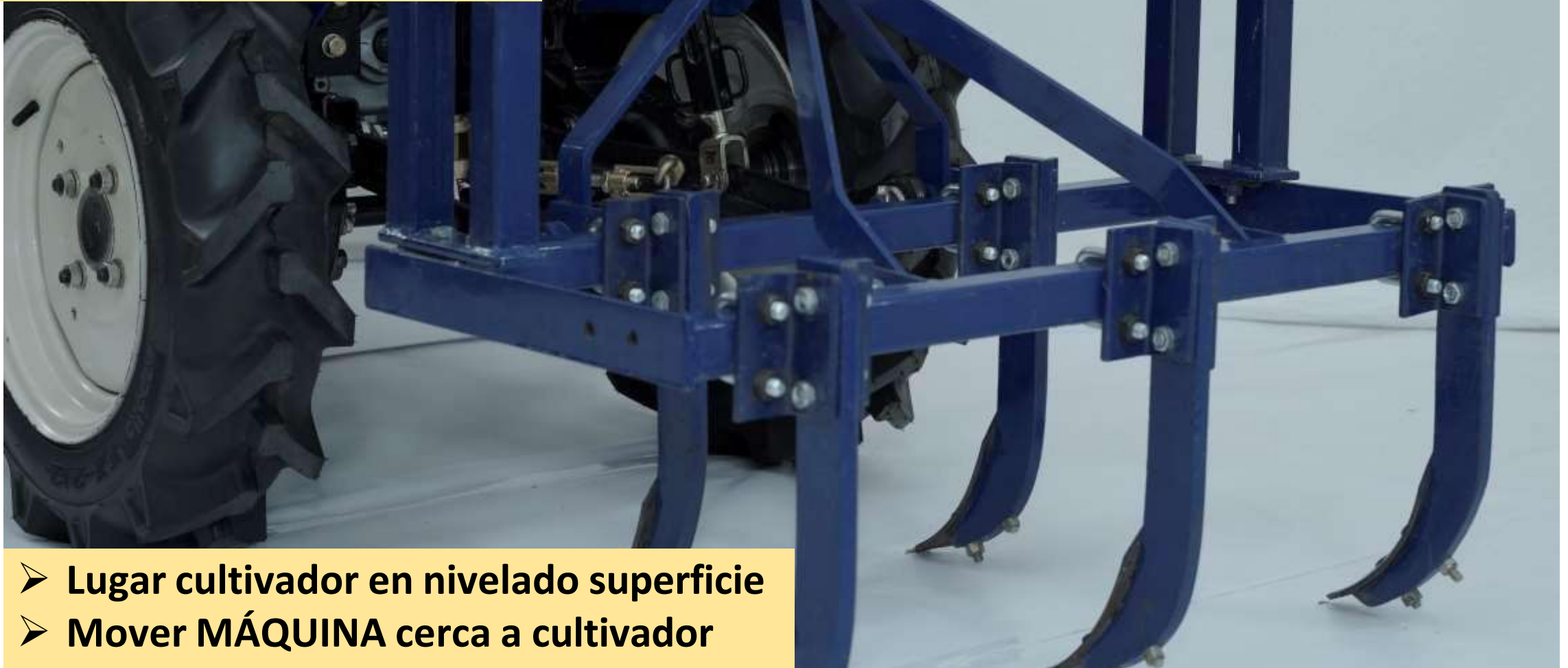
Despacio liberar Embrague pedal y dar aceleración

gradualmente



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

## ENGANCHE CULTIVADOR



- Lugar cultivador en nivelado superficie
- Mover MÁQUINA cerca a cultivador



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



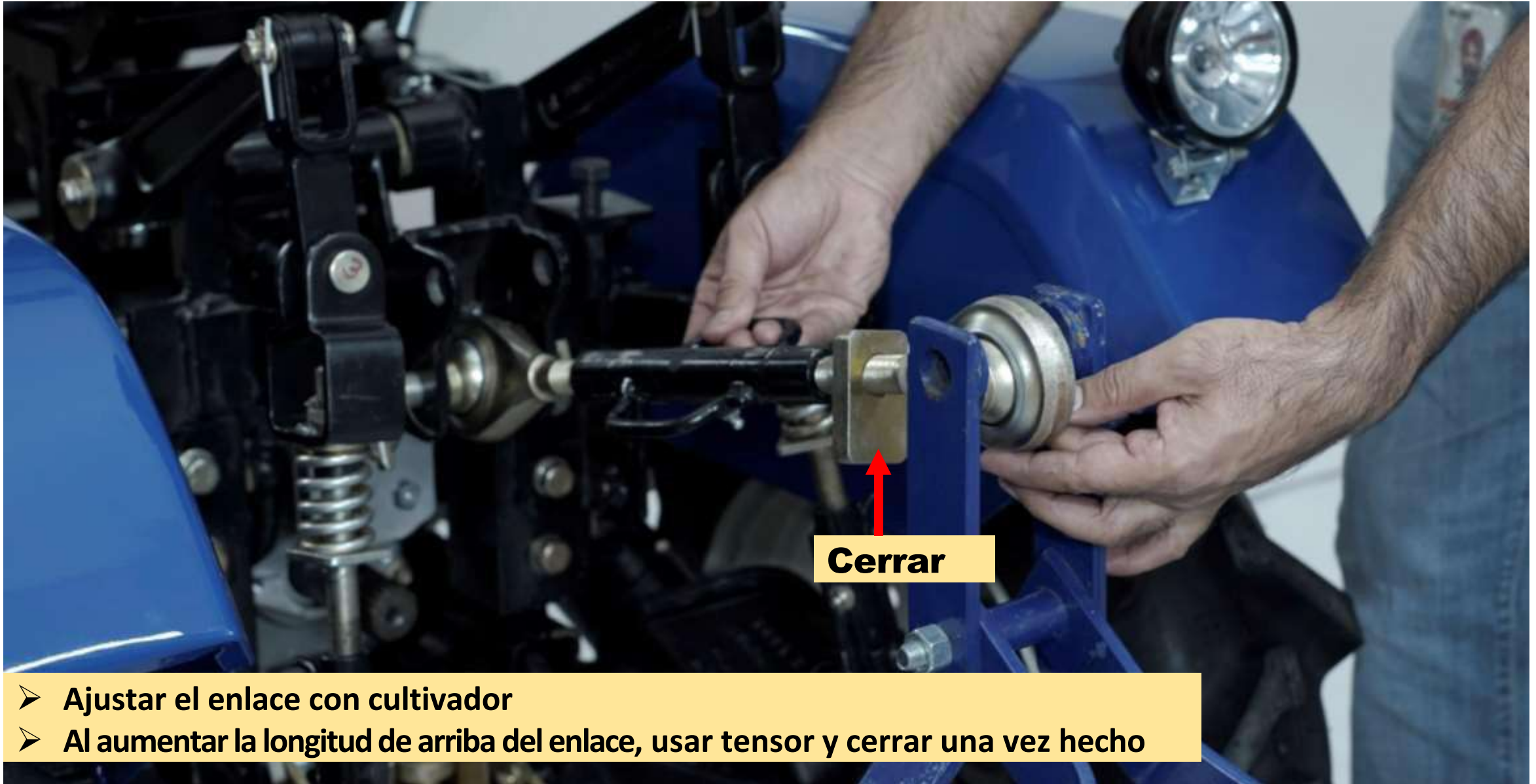
- Ajustar la altura de enlace inferior del arrastre para poder ser calibrado.

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



- Enganchar secuencia derecha o izquierda
- Instalar seguro

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



- Ajustar el enlace con cultivador
- Al aumentar la longitud de arriba del enlace, usar tensor y cerrar una vez hecho

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

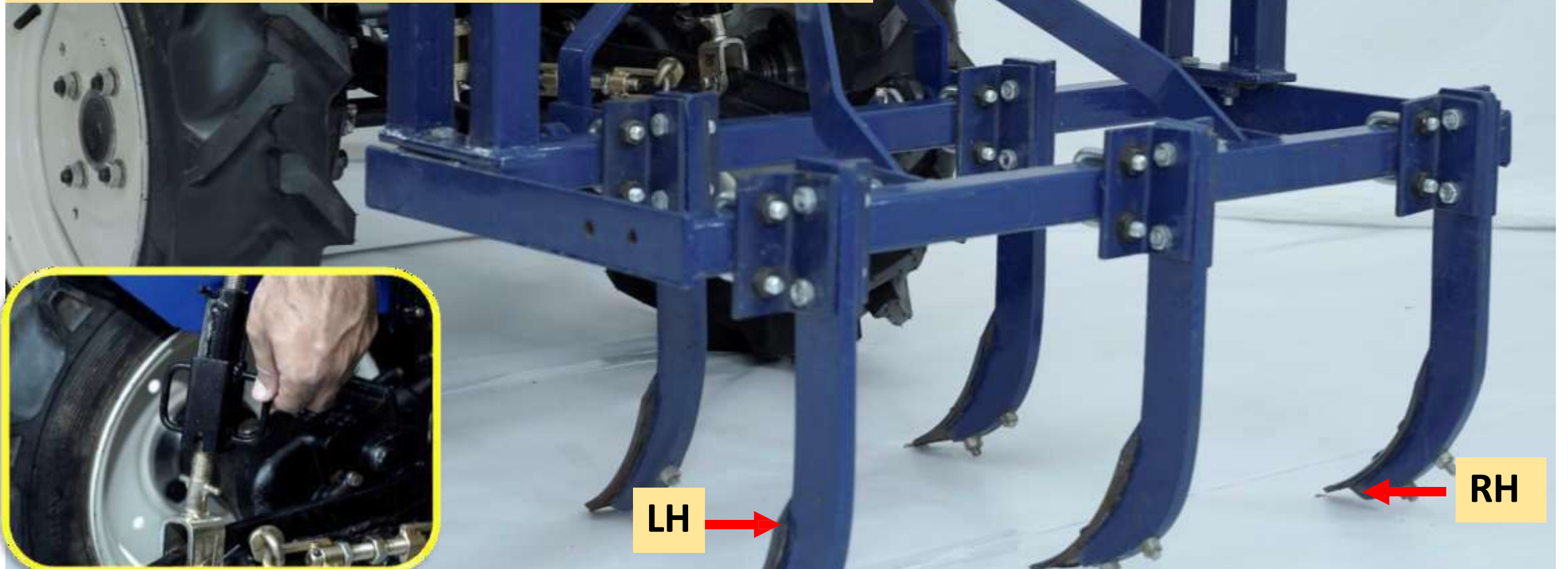


➤ Instalar Arriba el enlace alfiler & seguro

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

## Control de nivel de implemento

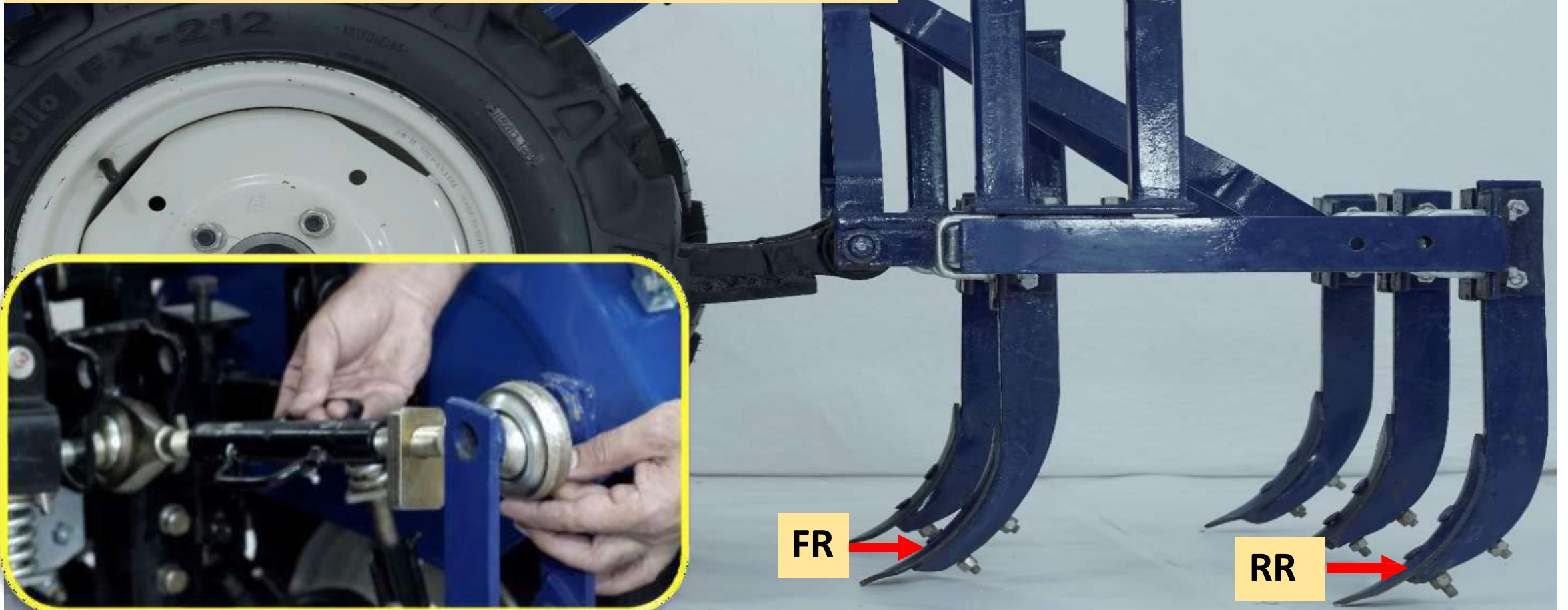
- Ambos LH & RH lados tienen que tocar al mismo tiempo el suelo, sino ajustar la longitud y el arratramiento



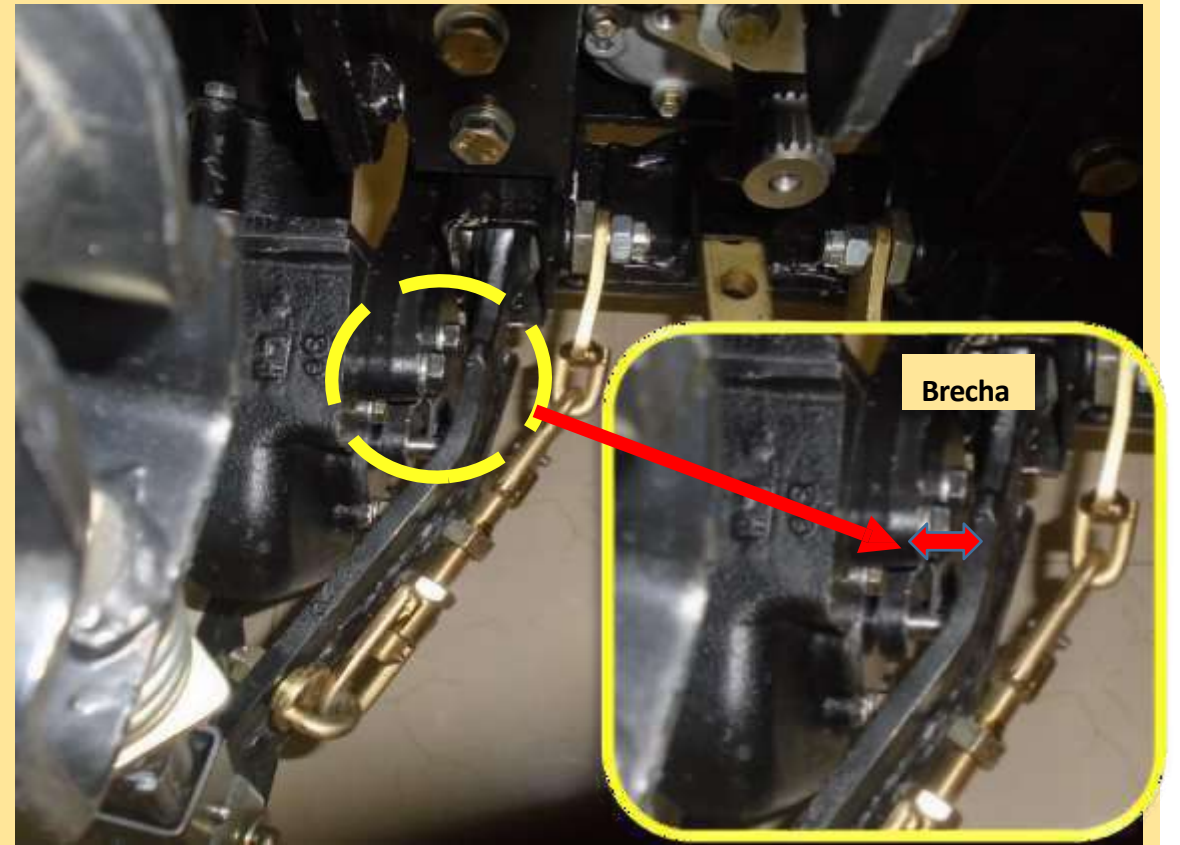
# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

## Control de nivel de implemento

- Frente & trasero deberán tocar el suelo al mismo tiempo si no mover y ajustar la longitud de Arriba en el enlace usando el tensor



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



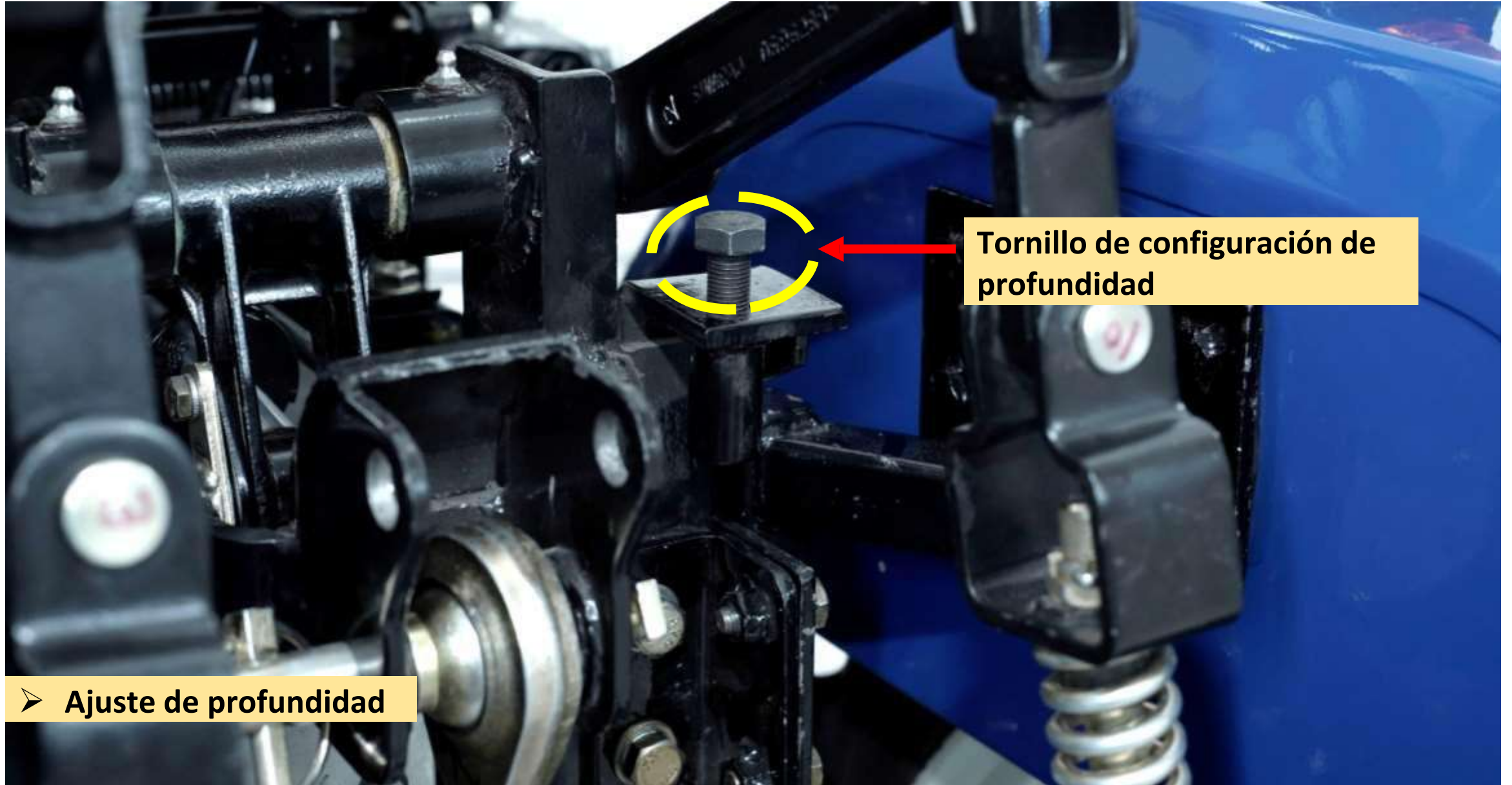
# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

➤ Seguro de profundidad





# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



Tornillo de configuración de profundidad

➤ Ajuste de profundidad

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



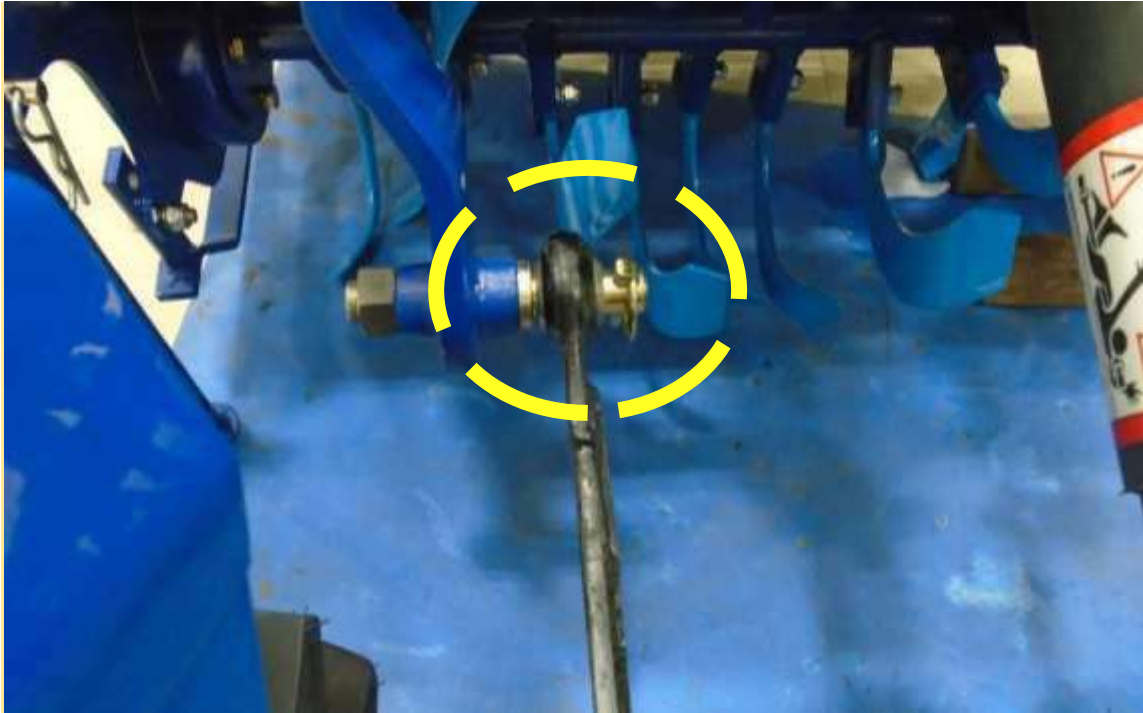
- Conectar los enlaces

## ENGANCHE MOTOCULTOR (Condición Normal)

- Mantenga el implemento cerca del equipo



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



- **Conecte la flecha y jale para asegurar que cierre**

- **Instalar seguros**



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



- **Ajustar el enlace superior de la máquina para aumentar la longitud**

- **Conectar eje a máquina, toma de fuerza y jalar para asegurar que cierre**



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



➤ Instalar seguros

➤ Instalar seguro en Equipo



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



- Conecte enlaces inferiores

## ENGANCHE DE EQUIPO (DESMANTELAR TDF)

- Lugar MÁQUINA cerca a Motocultor



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

## DISTINTIVO DE EJES

Lado de  
Implemento

Lado de CODE

Cubrir

Brida



➤ Lado de implemento

➤ Lado de CODE

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

## DISTINTIVO DE EJES



LADO  
IMPLEMENTO

LADO CODE



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

## DISTINTIVO DE EJES



LADO CODE

LADO  
IMPLEMENTO

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



- Conectar otra media parte a la toma de fuerza eje & jalar él aasegurar es cierre

- Conectar eje media parte a implemento & jalar para aasegurar el cierre



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN

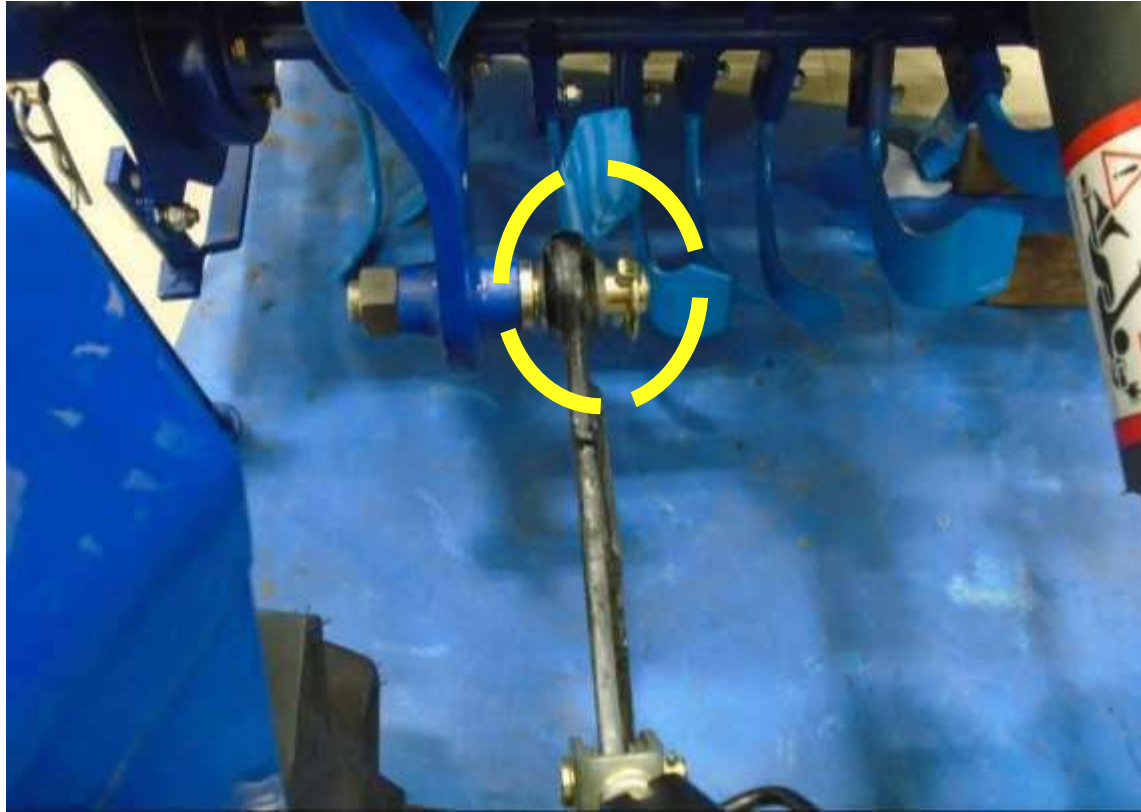


- Traer implemento cerca del code y conectar ejes



- Después conectar ambos cubre para terminar

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



➤ Ajustar enlace con CODE

➤ Instalar seguros



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



➤ Instalar alfiler en CODE

➤ Aumentar longitud de arriba enlace, usar el tensor & hacer ajuste



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

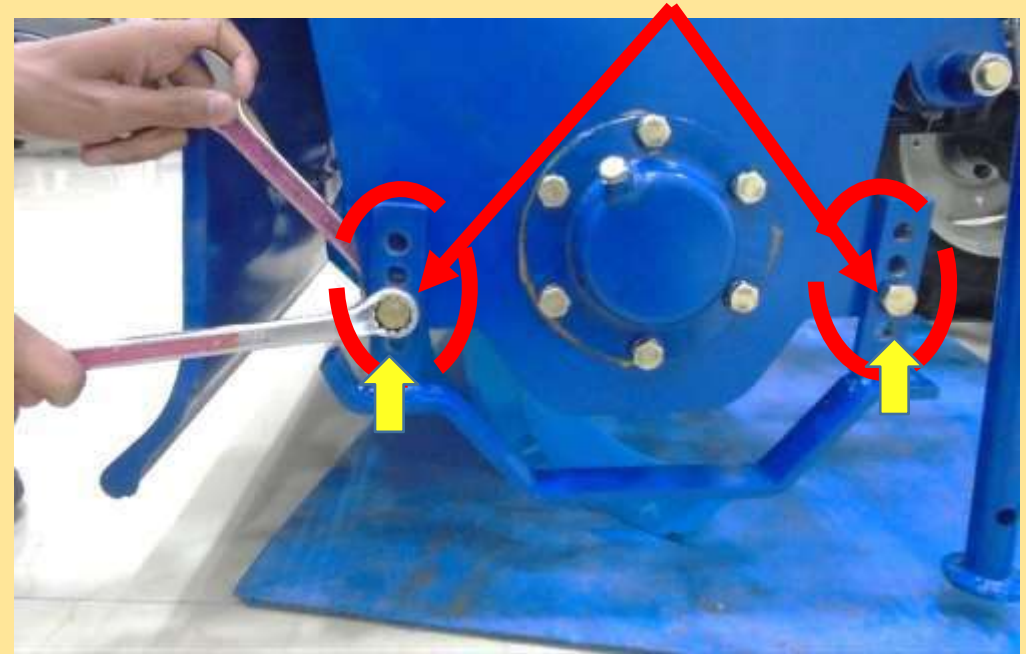


- Instalar linchar alfiler

profundidad patinar tornillo

- A alcanzar deseado profundidad, ajustar profundidad patinar por cambiando posición de patinar, por ambos lados pernos

❖ Precaución: Ambos lado pernos debería ser equilibrado para asegurando incluso profundidad de cortar



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN ELCAMPO



- A alcanzar mejor pulverización & humedad conservación en suelo ,ajustar arrasamiento junta primavera tensión por ajustando tuerca

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



- Comenzar MÁQUINA & prensa Pedal de embrague completamente



# CONDUCIENDO MÁQUINA APAGADO EL CAMPO



➤ Seleccionar deseado  
velocidad engranaje de entre tres  
(1, 2 & 3)

# CONDUCIENDO MÁQUINA APAGADO EL CAMPO



➤ Seleccionar el deseado  
rangode entre tres (H,L & R)

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

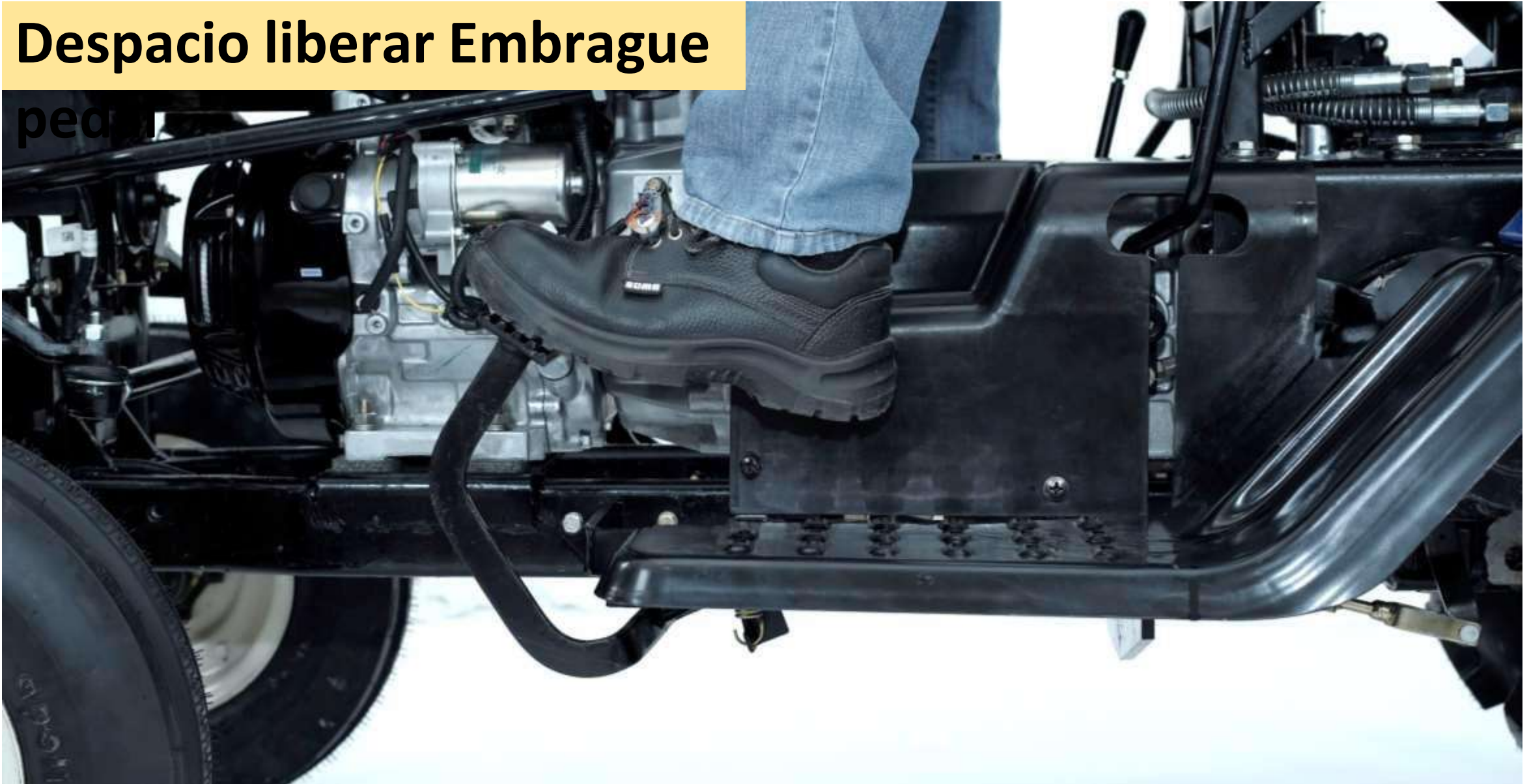
Seleccionar deseado RPM por Mano acelerador palanca



# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

Despacio liberar Embrague

pedal



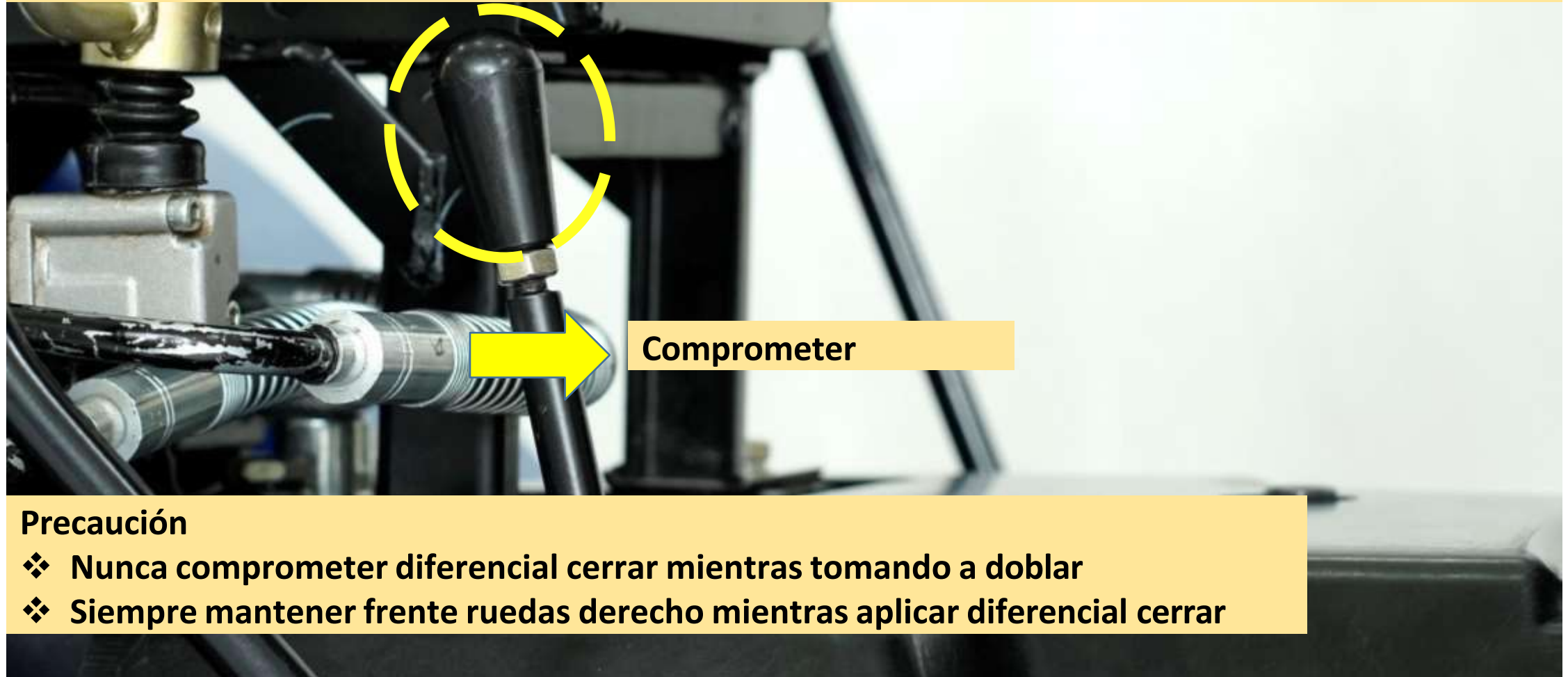
# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO



- Usar DCV palanca a usar Dos forma hidráulica en el campo

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

Empujar diferencial cerrar palanca hacia motor a comprometer diferencial cerrar & desacoplar él por liberando el palanca



## Precaución

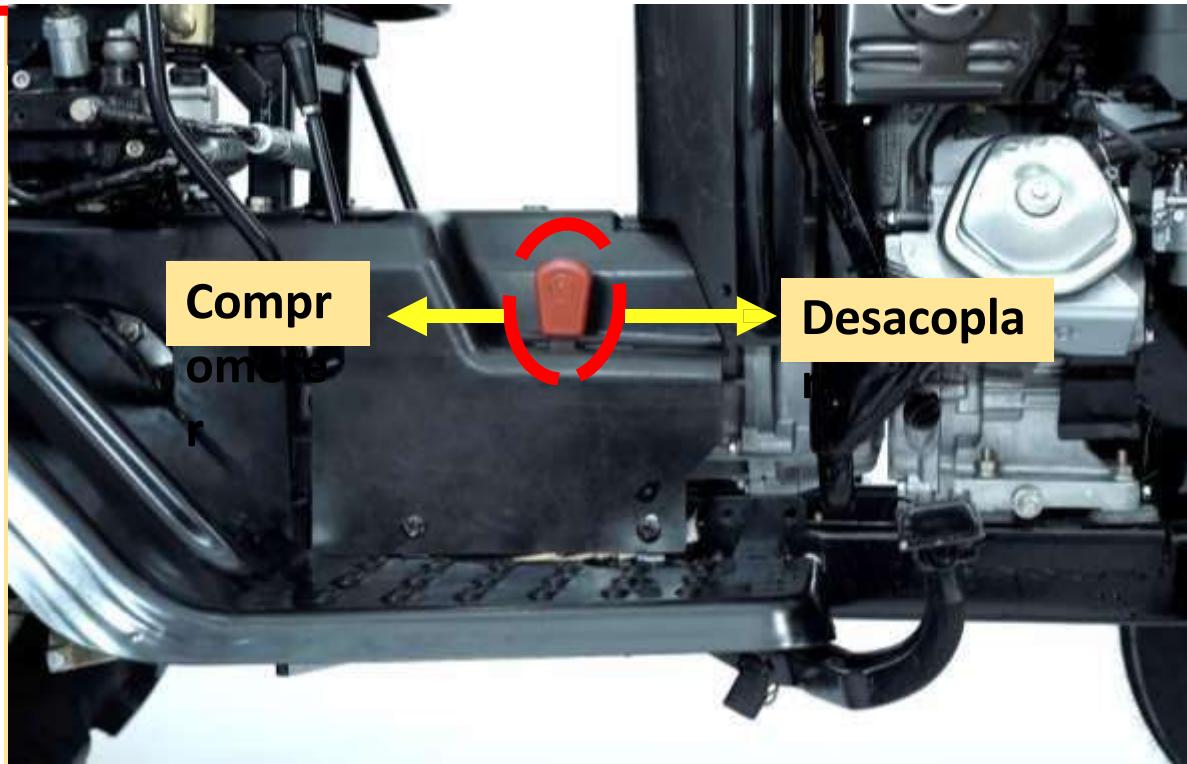
- ❖ Nunca comprometer diferencial cerrar mientras tomando a doblar
- ❖ Siempre mantener frente ruedas derecho mientras aplicar diferencial cerrar

# CONDUCIENDO MÁQUINA EN EL CAMPO

## hacer & no hacer

- **Mientras conduciendo MÁQUINA en DOBLE SUELO LIQUIDACIÓN configuración**
  - ✓ **Alto Rango voluntad no ser comprometido como él es bloqueado entonces siempre conducir MÁQUINA en Bajo rango con bajo velocidad.**
  - ✓ **Evitar afilado torneado él puede dirigir a derribar**
  - ✓ **Instalar frente pesas, como por el requisito de solicitud.**
- **Antes transportando MÁQUINA , Doblar combustible polla mando "CERCA" & Combustible cortar apagado palanca "APAGADO",Comenzar & correr el motor en inactivo RPM , motor debería detener por sí mismo después completamente incendio Carburador combustible**
- **Hacer no mantener motor correr mientras Lavado como agua poder ser aspirado a través de aire limpiador causando daño a motor**

# DESPUÉS TERMINACIÓN DE DÍAS



- Aplicar estacionamiento freno presionando frenopedal completamente & Moviente estacionamiento frenopalanca hacia atrás

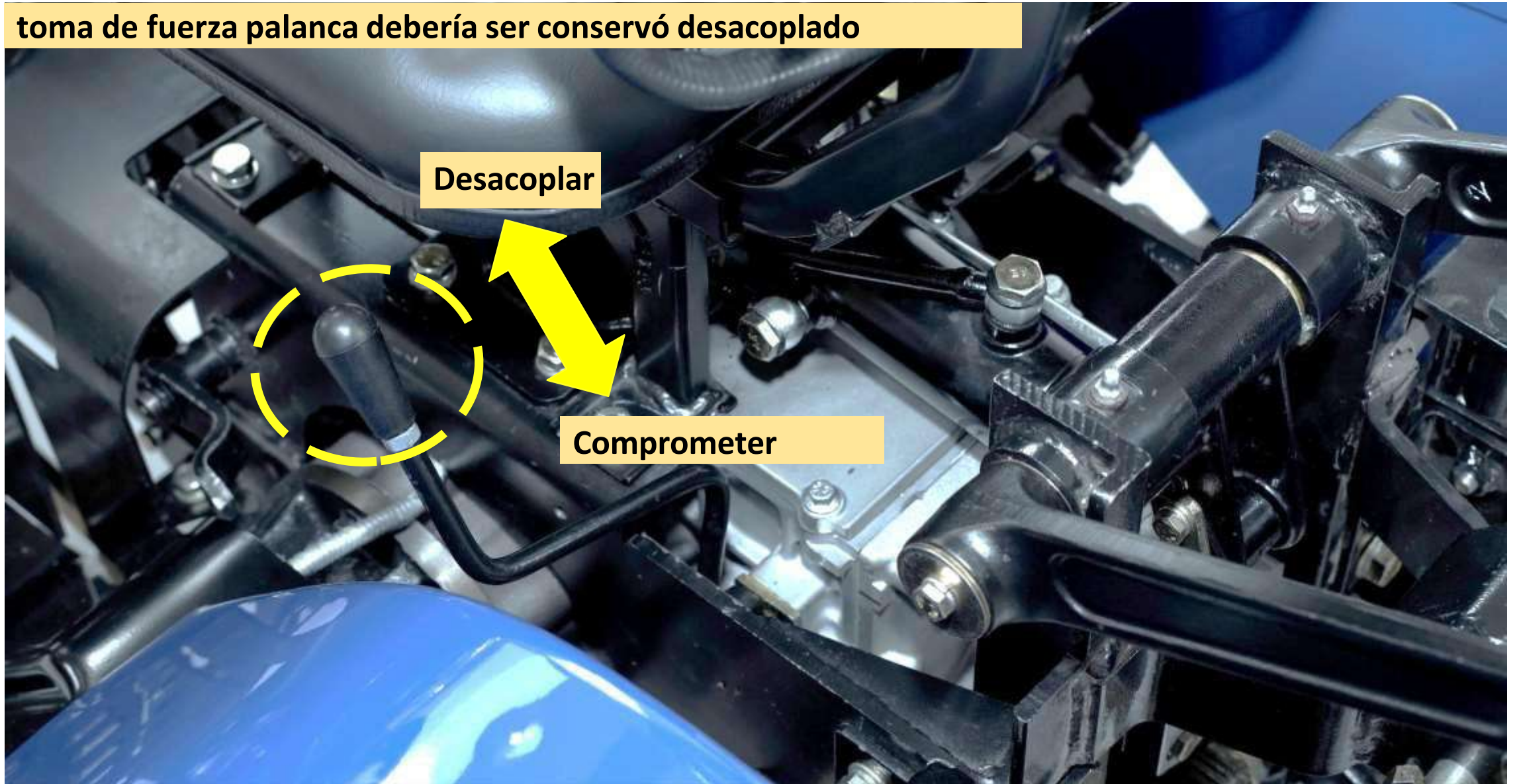
- Implementar debería ser trajo abajo por DCV palanca





# DESPUÉS TERMINACIÓN DE DÍAS TRABAJAR

toma de fuerza palanca debería ser conservó desacoplado

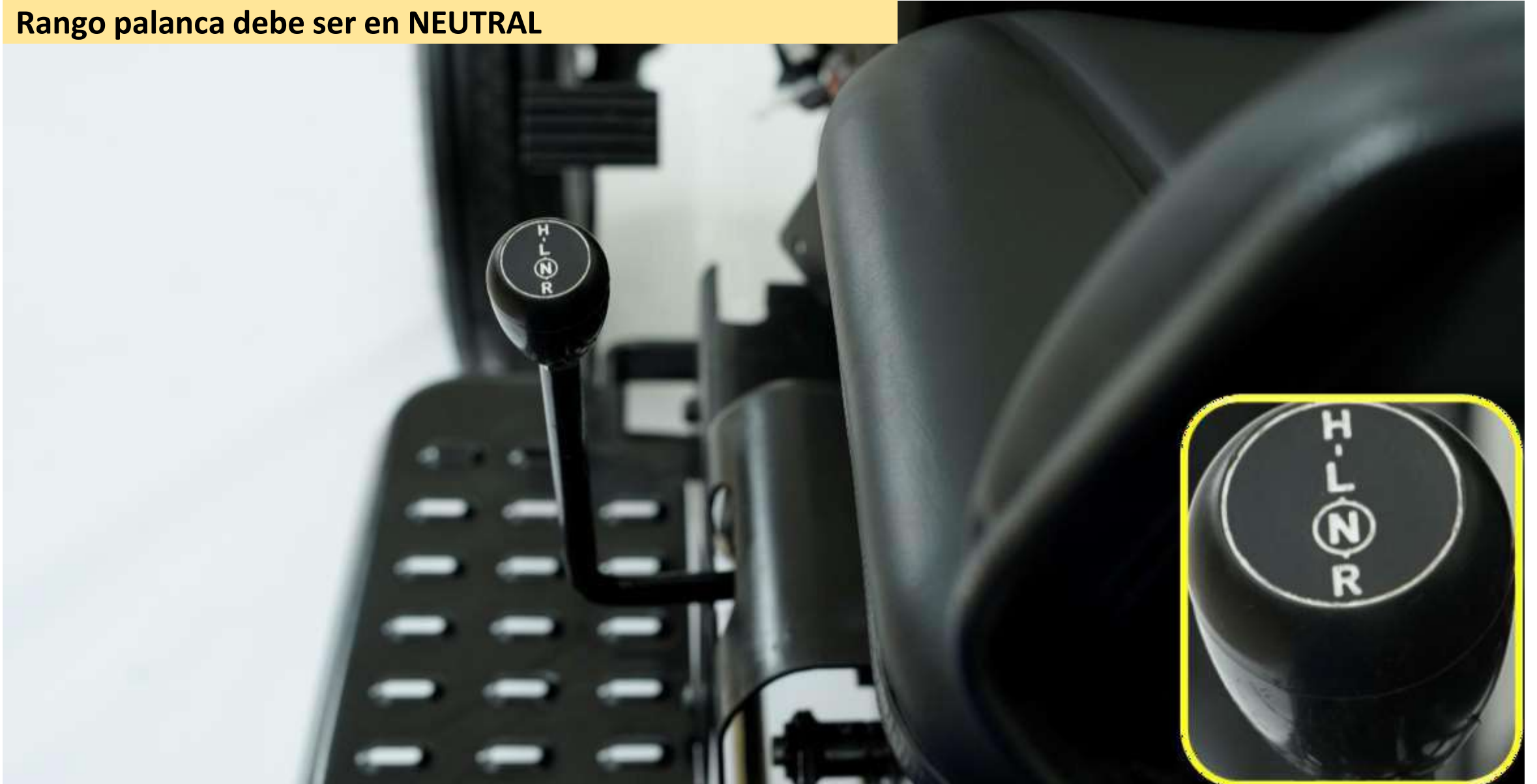


Desacoplar

Comprometer

# DESPUÉS TERMINACIÓN DE DÍAS TRABAJAR

Rango palanca debe ser en NEUTRAL



# DESPUÉS TERMINACIÓN DE DÍAS TRABAJAR

Doblar Combustible Polla "CERCA"

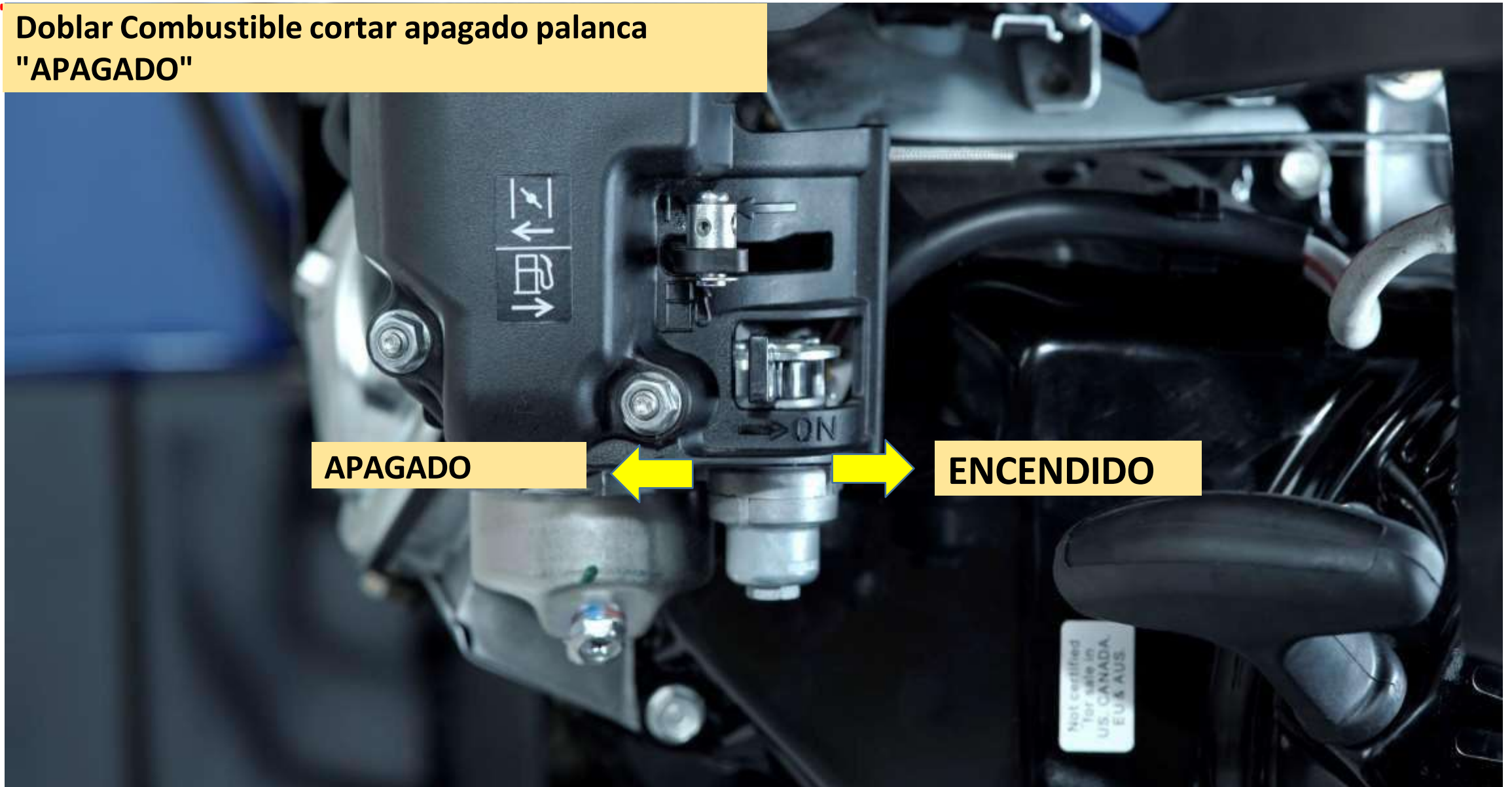


ABIERTO

CERRADO

# DESPUÉS TERMINACIÓN DE DÍAS

Doblar Combustible cortar apagado palanca  
"APAGADO"



# DESPUÉS TERMINACIÓN DE DÍAS TRABAJAR

## Ahogo ruedas



- Ahogo ruedas especialmente durante estacionamiento MÁQUINA encima inclinado superficie

# DESPUÉS TERMINACIÓN DE DÍAS TRABAJAR

- Combustible tanque debería ser recargado en noche
- Caliente motor debería ser permitido a Fríoabajo antes repostaje
- Doblar "APAGADO" encendido llave mientras repostaje
- Después repostaje, a veces debería ser permitido para combustible vapores a desaparecerantes re-a partir de


## Precaución :

- ❖ Llenar solo Gasolina en el tanque ✓
- ❖ Nunca llenar diesel en el tanque ✗







# SERVICIO INFORMACIÓN

## Aire limpiador elemento limpieza

Controlar	Cambiar Intervalo	Limpieza	Foto
<p>Aire limpiador elemento después cada 50 horas</p>	<p>2 años o 600 horas de operación cualquiera ocurre más temprano.</p>	<p>Ligeramente grifo filtrar elemento varios veces en a duro superficie a eliminarsuciedad expotar comprimido aire de adentro afuera en elemento.</p>	

# SERVICIO INFORMACIÓN

## LIMPIEZA DE FILTRO DE ESPUMA

Controlar	Espuma elemento después cada 50 horas			
Limpieza Pasos	Lavar con Jabonoso agua	Estrujar & seco	Poner pocos gotas demotor aceite enmanopalmera & aplicar comomostrado	Estrujar
Foto				

**Nota : Motor voluntad dar fumar si también mucho aceite es izquierda en el espuma.**



# SERVICIO INFORMACIÓN

## Ciclón filtrar limpieza

Controlar	Limpieza	Foto
<p><b>Ciclón filtrar después cada 50 horas</b></p>	<p><b>Limpio Ciclón filtrar como muestra do.</b></p>	

# SERVICIO INFORMACIÓN

## Chispa –

Dejar motor ser Frío antes quitando elChispa - chispear enchufar.

- Hacer visualmente inspección de Chispa - chispear enchufar.Reemplazar en caso de cualquier grieta o dañoen cualquier lugar en Chispa - chispear enchufar.
- Controlar brecha con el ayuda de Antena indicador.
- Brecha debería ser 0.7-0.8 milímetro si necesario ajustar brecha por con cuidado doblando el ladoelectrodo.
- Cambiar Chispa - chispear enchufar después cada 400 horas deoperación.



# SERVICIO INFORMACIÓN

## Lubricado

Cada 10 horas

Roca eje arbusto



Pivote  
alfiler



Rey



Embrague



Freno eje



Engranaje  
cambio palanca



Embrague  
pedal



Freno pedal



Cada 200 horas

Frente eje centro  
cojinete



# SERVICIO INFORMACIÓN

- Neumático inflación jugar a muy vital rolemientras conduciendo MÁQUINA en el campo
- Nunca sobreinflar neumático, este voluntad causa rueda deslizamiento y reducir neumáticovida
- Para campo aplicaciones siguiente neumáticopresión es recomendado

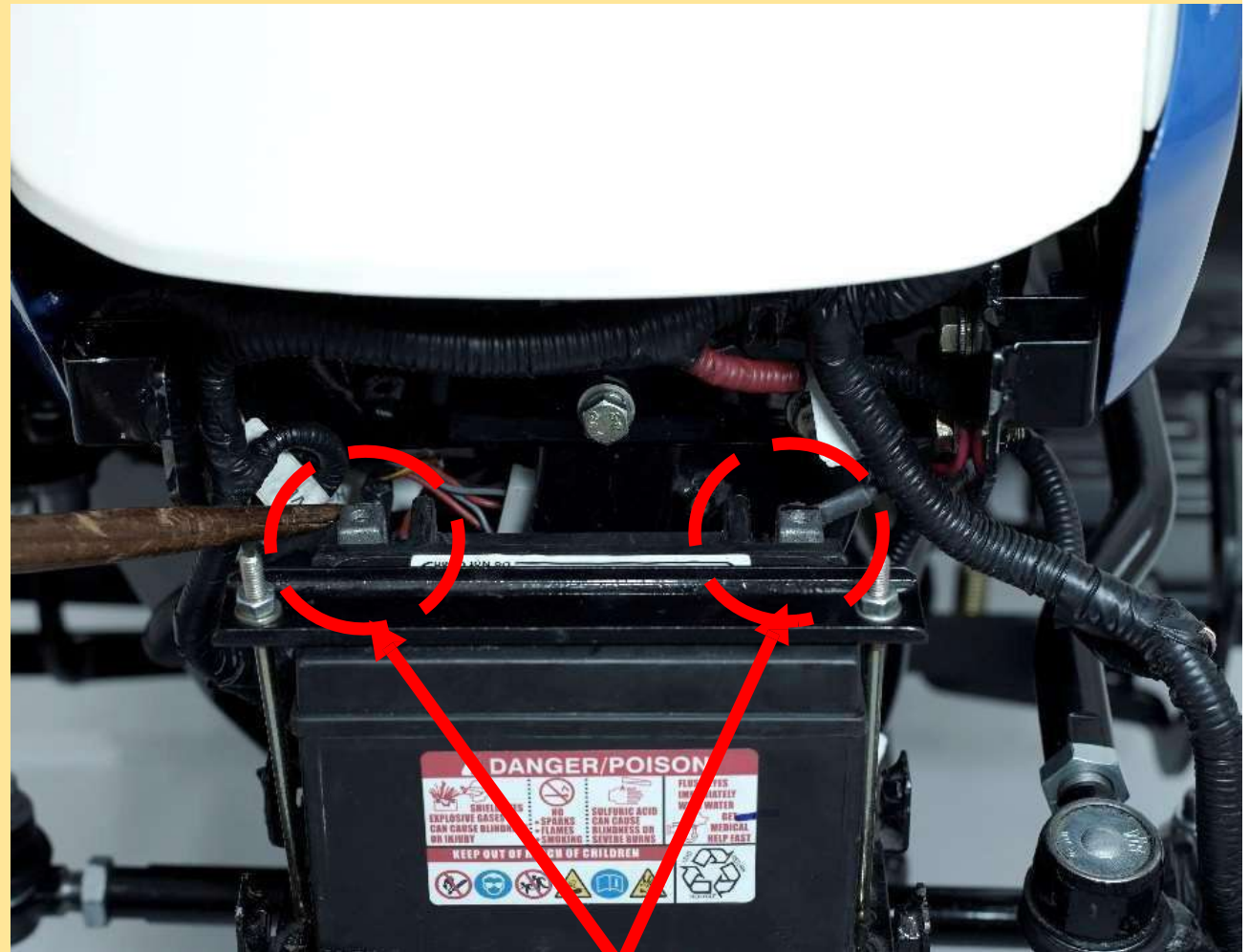
Frente neumáticokg/c m2, (PSI)	Trasero neumáticokg/c m2, (PSI)
2.3, (33)	1.1, (dieciséis)



# SERVICIO INFORMACIÓN

Mantenimiento gratis batería es usado en esta MÁQUINA sin embargo a mantener la batería & MÁQUINA en bien condición abajo mencionado puntos debería ser seguido:-

- Batería terminal a ser apretado correctamente
- Perder conexiones deberá dañar el eléctrico sistema pendiente a chispas en el intermitente toma de tierra
- Comenzar la máquina para 25 - 30 minutos en el menos dos veces a semana, si la máquina es en almacenado para larga duración



**Batería Terminal**

# Combustible ahorro consejos

- A ahorrar combustible y aceite en su máquina, siguiente debería siempre ser asegurado:
- Llevar afuera regular mantenimiento como por mantenimiento horarios.
- Siempre detener cualquier combustible o aceite fugas
- Hacer no reducir el velocidad de el máquina por deprimente el embrague medioforma. En cambio usar bajo engranaje.
- En caso excesivo fumar es observado, conseguir el motor comprobado por autorizado distribuidor.
- El motor debería no ser correr también frío en invierno.
- Plan su campo entonces como a tener mínimo inactivo tiempo de torneado.
- Usar pareo y calidad implementos.



# Combustible ahorro consejos

- Usar correcto engranaje y motor velocidad a conseguir mejor cobertura.
- Mantener su implementar en mejor condición por reemplazando gastado afuera partes, Lubricación adecuada.
- Adecuado humedad en campo asegura bien labranza y menos combustible consumo.
- Evitar repentino aceleración y frenado de máquina.
- Hacer no sobrecarga máquina.
- Mantener adecuado neumático presión.
- Asegurar embrague hace no deslizar o frenos debería no vinculante.
- Siempre comprar genuino repuestos de el autorizado distribuidor / distribuidores



<b>Servicio Cronograma</b>	<b>A ser hecho por cliente en cada</b>		
	10 Horas.	50 Horas	100 Horas.
<b>MÁQUINA</b>			
Máquina limpieza & Lavado	C&W	C&W	C&W
Grasa todo pezones (Rey alfiler , Pivote alfiler, Embrague eje , Engranaje palanca de cambiospalanca , Embrague pedal, Freno pedal , Roca eje arbustos, Frente eje centro )	GRAMO	GRAMO	GRAMO
Todo visible nueces & pernos		I	I
<b>MOTOR</b>			
Controlar y ajustar Chispa - chispear enchufar			CALIFORNIA
Limpio SedimentoTaza			C
Controlar motor aceite nivel	I	I	I
Limpio aire limpiador (Papel elemento, espuma & Ciclón cubrir)		C	
<b>FRENTE EJE, RUEDAS Y LLANTAS</b>			
Rey alfiler talón eje grasa	GRAMO		
Eje haz pivote alfiler grasa	GRAMO		
<b>Neumático</b>			
Controlar Aire presión	C	C	

**abreviaturas :**

Limpio & Lavar- C&W

Inspeccionar y Correcto – I

Limpio – C

Controlar & Ajustar - CALIFORNIA

Grasa - GRAMO



# Conversión Actividad

## Conversión

- Doble Suelo Autorización
- Bi- direccional conduciendo

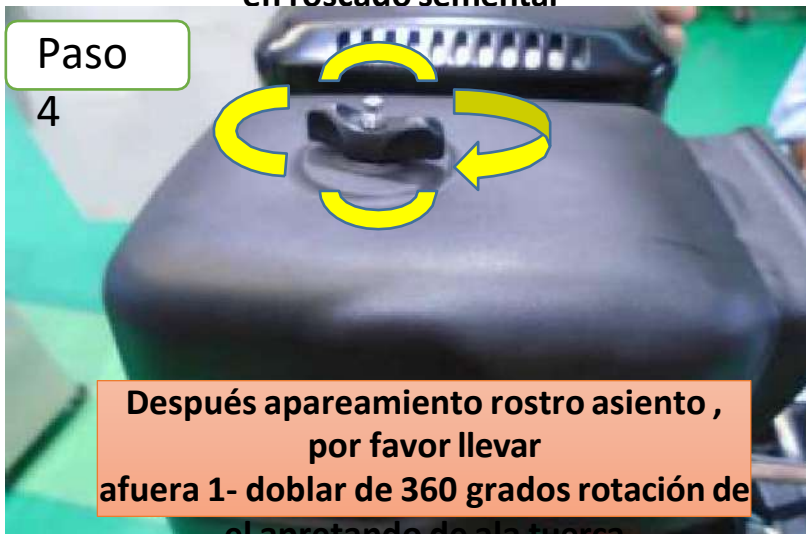
Cliente Poder llamar respectivo Distribuidor/Minorista para mudado su MÁQUINA :-

- **Doble suelo autorización conversión**
- **Bi-direccional conduciendo conversión**

# IMPORTANTE INSTRUCCIONES

## 1. Apriete procedimiento de elemento aire limpiador ala tuerca

- ✓ Después cada 50 horas limpieza aserhecho por cliente
- ✓ En cada servicio de máquinalimpieza a ser hecho por mecánico distribuidor



- No demasiado apretado el elemento aire limpiadorala tuerca como él puede causagrieta/pernoimpresión cual dirige a polvoentrada
- Siempre seguir arriba 4 pasos a apretado elala tuerca
- Limpieza poder ser hecho temprano en caso de máquinalaboral en muy polvorientocondición

## 2. Apriete procedimiento de elemento aire limpiador filtrar ala tuerca



- ✓ Después cada 50 horas limpieza a ser hecho por cliente
- ✓ En cada servicio de máquina limpieza a ser hecho por mecánico distribuidor
- ✓ Reemplazar el filtrar después cada 400 horas correr

- Seguir mismo pasos a apretado el ala nueces de ambos elementos aire limpiador y filtrar
- No demasiado apretado el ala tuerca filtrar como él puede causa hilos deslizamiento/daño resultado filtrar voluntad permanecer perder & pobre filtración